



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	20.09.2022	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Libor Marek
002	25.02.2023	PDPS po zapracování připomínek	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Matěj Mikšovský	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín)	Označení investora: S632000257
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení zhotovitele: 09-21
Název objektu/dílčí části:	Rekonstrukce mostu	Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Výkaz výměr	Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: 3. 0.0.2
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: Podlešín	TUDU: 0693 02
Středočeský		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 02/2023

Označení investora	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 7	- P D P S - X X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X X	- X - X X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

SOUPIS PRACÍ

Číslo stavby:
_km 48,289Název stavby:
Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)Číslo PS/SO:
11-20-01Název PS/SO:
Most v ev. km 48,289

JKSO:

	pof. číslo pol.	kód položky	název položky výkaz výměr	měrná jednotka	počet měrných jednotek
Díl:	0		Všeobecné konstrukce a práce		
36		R014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Vykopaný materiál ze zásepů klenby a přechodové oblasti	M3	1 040.972
37		R014111	578,318*1,8=1 040,97 [A] POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Suť: kamenné římsy, kamenné zdivo bourání na O1: 16,245*2,0=32,49 [A] výměna prvků: (14,58+3,0)*2,0=35,16 [B] úpravy parapetních zdí: 3,305*2,0=6,61 [C] Celkem: A+B+C=74,26 [D]	M3	74.260
38		R014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Železobeton z říms a poprsníků zdí.	M3	34.160
39		R03710	13,664*2,5=34,16 [A] POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNEBO ZŘÍZ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY Položka na opravu poškození způsobených na přístupové trase.	KPL	1.000
40		R03720	1=1.00 [A] POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Ochranná konstrukce proti pádu suti na projíždějící vozidla v mostním otvoru č. 5; po celou dobu rekonstrukce.	KPL	1.000
41		R03721	1=1.00 [A] POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNEBO ZŘÍZ OCHRANU VODOTEČÍ Ochranná konstrukce proti znečištění Knovízského potoka; po celou dobu rekonstrukce.	KPL	1.000
Díl:	1		Zemní práce		
1		11120	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN Odstranění křovin na pozemku SŽ - zařízení staveníště a přístupové cesty	M2	100.000
2		13183	100=100.00 [A] HLOUBĚNÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II Výkopy za operami a pro drenáže, od spodku kol. lože na hydroizolaci. nad klenbami: 117,48*4,1=481,67 [A] pro přechodové zdi: 3,20*7,5+2,84*3,5=33,94 [B] pro drenáže: 0,30*12,0+2,05*10,0=24,10 [C] pro odláždění: 0,3*1,0*(1,7+4,2)*2*4)+(7,6*2)+(6,0*2+6,3)=62,06 [D] Celkem: A+B+C+D=601,77 [E]	M3	601.768
3		17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSEPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Hutnění zásepů klenob pro vrstvách max. 300mm, šterkodrt frakce 0-32. nad izolaci na mostě: 102,97*4,0=411,88 [A] v přechodových oblastech: (3,2*4,0+2,84*3,5)+(1,74*8,0)+(0,3*10,0)=39,66 [B] Celkem: A+B=451,54 [C]	M3	451.540
4		17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Obey drenáže šterkodrtí (12,0+10,0)*0,1=2,20 [A]	M3	2.200
Díl:	2		Základy		
5		21263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM Příčná drenáž za operami	M	22.000
6		261613	12*10=22.00 [A] VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ VI NA POVRCHU D DO 25MM Vrty do kamenných parapetních zdí pro kotvení zábradlí, vrty do ŽB říms na přechodových zdech pro kotvení zábradlí, vrty pro kotvení oblaku do přechodových zdí, vrty pro kotvení helikální výztuže klenby, vrty pro speciální injecktáž 2ks/patní plech, průměr vrtu 14mm, délka vrtu 150mm, 4ks/patní deska, průměr vrtu 18mm, délka vrtu 160mm kotvení oblaku, průměr vrtu 10mm, délka vrtu 100mm sanace klenby - helikální výztuž: průměr vrtu 10mm, délka vrtu 500mm vrty pro speciální injecktáž: vrty prof. 19 mm pro speciální injecktáž kamenného zdiva klenob, 5 vrtů/m2, délka vrtů do 3/4 tl. klenby, tj. 600 mm vrt průměr 14mm: 256*0,150=38,40 [A] vrt průměr 18mm: 4*4*0,160=2,56 [B] vrt průměr 10mm: (50*0,100)+(18*4*2)*0,500=77,00 [C] vrt průměr 19 mm: 1125=1 125,00 [D] Celkem: A+B+C+D=1 242,96 [E]	M	1 242.960
7		261914	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V A VI NA POVRCHU D DO 35MM Svislé vrty do ŽB říms žlabu kolej. lože pro kotvení nové kamenné parapetní zdí, vrty do kamenných bloků pro skotvení nové parapetní zdí, vrty do spodní stavby pro spřažení ŽB žlabu kolej. lože. Vrty prům. 35mm ŽB římsa kotvení: (24+24)*0,300=14,40 [A] kamenné bloky kotvení: (24+24)*0,400=19,20 [B] kamenné bloky spojení: (12+12)*0,700=16,80 [C] spřažení se spod. stavbou: (31+31)*0,650=40,30 [D] Celkem: A+B+C+D=90,70 [E]	M	90.700
8		261915	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V A VI NA POVRCHU D DO 50MM 1.stupeň injecktáže - 50% vrtů pro injecktáž kamenného zdiva prováděné vzduchovým kladivem DN do 56 mm s výplachem po provedení vodních tlakových zkoušek v místech, která určí TDI bude rozhodnuto o event. 2.stupni injecktáže v rozsahu cca 25 % dalších vrtů. Celkový počet vrtů pro VTZ na celý most je 34 ks délky 1,0 m. klenby:1415=1 415,00 [A] pilíře:2512=2 512,00 [B] opěry :2880=2 880,00 [C] železní zdi: 440=440,00 [D] VTZ: 34*1,0=34,00 [E] Celkem: (A+B+C+D)*0,75+E=5 469,25 [F]	M	5 469.250
9		281611	INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU 1.etapa injecktování: Injecktáž klenob,poprsníků zdí a pilířů s mezerovitostí cca 12% - 50% objemu současně této položky je provedení 34 ks vodních tlakových zkoušek dle ON 73 7508 (fix každá opěra včetně křídla, P1-P4 - 3x každý pilíř, klenby 2 x každá klenba, celkem 6x2+4x3+5x2=36 ks) objem injecktované klenby (průměrná délka vrtu 0,6m): 13,2*5*5,7=376,20 [A] pilíře (25,7+25,0+23,5+17,3)*5,7=521,55 [B] železní zdi:55,8*1,5*2=167,40 [C] základy pilířů a opěr: (15,5*6,0*4)+(13,5*6,5*2)=547,50 [D] Celkem: 0,5*0,12*(A+B+C+D)=96,76 [E]	M3	96.759
10		281611	INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU	M3	72.569

		<p>2.etapa injektování:</p> <p>Injektáž kleneb,popsních zdi a pilířů s mezerovitostí cca 9% - 50% objemu</p> <p>objem injektované klenby (průměrná délka vrtu 0,6m): 13,2*5*5,7=378.20 [A]</p> <p>pilíře (25,7*25,0*23,5=17,3)*5,7=521.55 [B]</p> <p>četní zdi:55,8*1,5*2=167.40 [C]</p> <p>základy pilířů a opěr: (15,5*6,0*4)+(13,5*6,5*2)=547.50 [D]</p> <p>Celkem: 0,5*0,09*(A+B+C+D)=72.57 [E]</p> <p>INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CHEMICKÝCH POJIV NA POVRCHU</p> <p>Speciální injektáž rozpadlých priskovcových kvádrů kleneb pomocí jednosložkové nanometrické koloidní křemičité suspenze mezerovitost 9%</p>		
11	281661		M3	39.245
Díl:	3	<p>5*15,3*5,7*0,09=39.24 [A]</p> <p>Svislé konstrukce</p> <p>ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ KAMENNÝCH</p> <p>Výměna říms, klenebních kamenů, kamenných říms na pilířích.</p>	M3	50.000
12	31119			
13	317325	<p>50=50.00 [A]</p> <p>ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37</p> <p>Žb římsy žlabu kolejeového lože, Žb římsy na přechodových zdech</p> <p>na žlabu kol. lože: 0,38*14,43+0,45*14,43=11.98 [A]</p> <p>na přechodových zdech: 0,42*2=0.84 [B]</p>	M3	12.817
14	327125	<p>Celkem: A+B=12.82 [C]</p> <p>ZDI OPĚR, ŽÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37</p> <p>Žb prefabrikované úhlové zdi, 2 ks</p>	M3	2.500
15	333215	<p>1,25*2=2.50 [A]</p> <p>PŘEZDĚNÍ OPĚR A KŘÍDEL Z KAMENNÉHO ZDIVA</p> <p>Lokální přezdění parapetních zdi v místech výměny říms, výměna klenebních kamenů, výměna kamenných říms na pilířích.</p>	M3	50.000
Díl:	4	<p>50=50.00 [A]</p> <p>Vodorovné konstrukce</p> <p>MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37</p> <p>Žb žlab kolejeového lože</p>	M3	23.023
16	421325			
17	421365	<p>35-11,977=23.02 [A]</p> <p>VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B</p> <p>Žb žlab kolejeového lože, výztuž</p>	T	5.225
18	451312	<p>5,225=5.23 [A]</p> <p>PODKLADNÍ A VÝPL�의 Vrstvy z prostého betonu C12/15</p> <p>Podkladní beton pod deskou žlabu kol. lože, pod přechodové zdi, C12/15-X0</p>	M3	7.732
19	451314	<p>6,1+3,2*1,7*0,15*2=7.73 [A]</p> <p>PODKLADNÍ A VÝPLŖOVÉ Vrstvy z prostého betonu C25/30</p> <p>Lože pod dlažbu.</p> <p>odlážďení pat pilířů: 0,1*1,0*((7,7+4,2)*2*4)+(7,6*2)+(6,0*2+6,3)=43.02 [A]</p> <p>odlážďení vyústění drenáže: 0,1*1,0*1,0*4=0.40 [B]</p>	M3	43.420
20	451314	<p>Celkem: A+B=43.42 [C]</p> <p>PODKLADNÍ A VÝPLŖOVÉ Vrstvy z prostého betonu C25/30</p> <p>Vyplnění ponechaných částí trubek stálého zařízení výplňovým betonem.</p>	M3	1.040
21	45147	<p>0,13*2,0*4=1.04 [A]</p> <p>PODKL A VÝPLŖ Vrstvy z malty plastické</p> <p>Plastmalta pod patní plechy zábradlí na mostě, tl. podtlí 10mm, plastmalta pod patní plechy zábradlí na přechodových zdech, tl. podtlí 20mm</p> <p>pod patní plechy na mostě:(103*0,011+25*0,016)*0,01=0.02 [A]</p> <p>pod patní desky na přech. zdech: 4*0,22*0,28*0,02=0.00 [B]</p>	M3	0.020
22	465512	<p>Celkem: A+B=0.02 [C]</p> <p>DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC</p> <p>Odlážďení vyústění příčných drenáží a dlažba okolo pilířů, dlažba do betonu, tl. dlažby 0,2m, tl. betonu 0,1m. U pilířů odlážďení v šířce 1,0m od jejich lico. Podkladní beton viz pol. 451314.1</p> <p>0,2*1,0*((7,7+4,2)*2*4)+(7,6*2)+(6,0*2+6,3)+0,2*1(0,1*0,4)=25.90 [A]</p>	M3	25.900
Díl:	5	<p>Komunikace</p> <p>KRYT ZE SILNÍČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM</p> <p>Silniční panely na přístupové komunikaci na stavenišťě. Panely 150/1000/3000 mm, kladeny ve dvou pásech podélně na polní cestu resp. cyklostezku.</p>	M2	300.000
23	58301			
Díl:	6	<p>2*1,0*150=300.00 [A]</p> <p>Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů</p> <p>ÚPRAVA POVRCHŮ VNĚJŠ KONSTR ZDĚNÝCH OMÍT Z MALTY ZVLÁŠTNÍ</p> <p>Úprava rubu zdiva před pokládkou hydroizolace.</p>	M2	696.000
24	62447			
25	62745	<p>(83,0*4,3+80,5*1,9*2+1,85*6,0+3,4*6,5)=696.00 [A]</p> <p>SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU</p> <p>Hloubkové spárování zdiva opěr, pilířů, popsních zdi, parapetních zdi a kleneb včetně vysekání staré malty, spárovací malta bude včetně přísady pro zvýšení přilnavosti. 100% plochy</p> <p>2283=2 283.00 [A]</p>	M2	2 283.000
42	R62443	<p>ÚPRAVA POVRCHŮ VNĚJŠ KONSTR ZDĚNÝCH OMÍTKOU Z UMĚL KAMENE</p> <p>Doplňní degradovaných částí kamenných prvků umělým kamenem, cca 7% plochy zdiva; omítnutí viditelných betonových ploch nově provedených ŽB říms. S úpravou opracování povrchu po vytvrdnutí např. pemtací.</p> <p>Doplňní zdiva: 2283*0,07+2*1,24*14,45=195.65 [A]</p> <p>Omítnutí říms: 2*1,25*14,45=36.13 [B]</p>	M2	231.771
Díl:	7	<p>Celkem: A+B=231.78 [C]</p> <p>Přídružená stavební výroba</p> <p>KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍRKY DO 120 MM</p> <p>Rezervní žlab (128x200 mm) pro plánovanou budoucí trasu ve správě SŽ SSZT.</p>	M	120.000
26	702111			
27	711131	<p>120=120.00 [A]</p> <p>IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STĚKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY</p> <p>ALP + 2xALN na přechodových zidkách.</p>	M2	5.556
43	R711426	<p>0,8*3,0*2+0,18*2*(1,5+0,6)=5.56 [A]</p> <p>CELOPLOŠNÁ BEZEŠVÁ HYDROIZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ</p> <p>Bezešvá hydroizolace proti stékající vodě.</p> <p>(83,0*4,2+80,5*2,15*2+7,1*14,43)+(2,2*0,9*4)+(1,85*6,0+3,4*6,5+3,0*0,8*4)=847.92 [A]</p>	M2	847.923
Díl:	8	<p>Potrubí</p> <p>POTRUBÍ Z TRUB KAMENINOVÝCH DN DO 200MM</p> <p>Vyústění drenáže skrz kamenné zdivo.</p>	M	1.600
28	83434			
Díl:	9	<p>2*0,8=1.60 [A]</p> <p>Ostatní konstrukce a práce</p> <p>ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ</p> <p>Zábradlí na přechodových zdech, včetně kotvení, montáže a PKO</p>	M	5.900
29	9112A1			
30	917223	<p>2,95*2=5.90 [A]</p> <p>SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM</p> <p>Lemování dlažby.</p>	M	132.000
31	919162	<p>132=132.00 [A]</p> <p>ŘEZÁNÍ KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 100MM</p> <p>Drážky pro uložení helikální výztuže, klenby</p>	M	522.000
32	93653	<p>522=522.00 [A]</p> <p>MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA</p> <p>Odvodňovač DN150 z korozivzdorné oceli (A2)</p>	KUS	6.000
33	938443	<p>6=6.00 [A]</p> <p>OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 1000 BARŮ</p>	M2	4 566.000

		Celoplošné otryskání povrchu tlakovou vodou před provedením spárování a po něm. Tlak bude zvolen dle zkoušky na referenční ploše tak, aby při otryskání nedošlo k poškození kamenného zdiva.		
34	966134	2283*2=4 566.00 [A] BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 5KM Odbourání vrchní části kamenné spodní stavby na O1, zbytku parapetní zdi a kamenných říms na O1 parapetní zed: 0,12*0,9*4,4+0,12*0,9*0,45*2=0.57 [A] kamenné římsy:0,38*(5,7+1,2)=2.62 [B] spodní stavba: 0,45*1,0*14,5*2=13.05 [C]	M3	16.244
35	96616	Celkem: A+B+C=16.24 [D] BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU Odbourání betonových říms nad opěrou O1	M3	13.664
44	R936501	(0,8*0,25+0,5*0,6)*10,0+(0,95*0,25+0,5*0,6)*14,3+(0,35*0,1*10,8+2,5*1,2*0,2)=13.66 [A] DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ Helikální výztuž - nerezové výztužné pruty šroubovitého tvaru osazené do vyfrézovaných drážek v klenbách, Helikální výztuž - vlepená do otvorů pro kotvení obkladu přechodových zdí. klenby 1332=1 332.00 [A] kotvení obkladu:50*0,200=10.00 [B] Celkem: A+B=1 342.00 [C]	M	1 342.000
45	R936501	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ Kotvení nové parapetní zdi do ŽB říms a skotvení kamenných bloků pomocí nerezových závitových tyčí M20 dl. 700 mm	KG	100.800
46	R936501	hmotnost kotev M20: 36*2*(0,7*2,0)=100.80 [A] DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ Deska se zhotovitelem opravy mostu, s vyznačením letopočtu rekonstrukce a identifikační tabulka památkově chráněného objektu.	KS	3.000
47	R94190	3=3.00 [A] LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA Mini+dmnt+pronájem 6 měsíců pro injektáž, přezdění, spárování a očištění po obou stranách mostu a pod klenbami. Předpoklad lešení na 2 pole a po provedení prací jeho přesun po délce mostu. Podél mostu: 2*30*2,5*16,0=2 400.00 [A] Pod klenbami: 2*9,2*9,4*7,0=1 210.72 [B] Celkem: A+B=3 610.72 [C]	M3OP	3 610.720
48	R966188	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM Demontáž slávajícího zábradlí a odvoz do šrotu.	M	38.000
49	R967134	38=38.00 [A] VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ KAMENNÝCH NA MC S ODVOZEM DO 5KM Vybourání bezpečnostních výklenků v parapetních zdech, zúžení parapetních zdí, 0,26*0,86*2,0*5+0,13*0,86*2,5+0,16*0,86*4,3+0,46*0,5*0,86=3.30 [A]	M3	3.305